



让交通更绿色，让生活更美好！

上海融和电科融资租赁有限公司
SHANGHAI RONGHE ELECTRIC TECHNOLOGY FINANCIAL LEASING CO., LTD

目录



1



背景介绍

国家电力投资集团

主要股东介绍

公司介绍

发展历程

5



业务全景

融资租赁业务

经营性租赁业务

电池银行

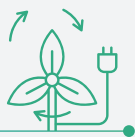
8



核心优势



9



企业荣誉
业务版图

10



场景案例

电动重卡 —— 以线织面，纵横联合，奔驰在全国的绿色运力

电动船舶 —— 水上运输电动化探索者

电动城配物流 & 工程设备 —— 股债联动，为客户深度赋能

城市绿色出行 —— 链接上下游，成为新能源综合服务平台

公交大巴“电池银行” —— 旧车换“新颜”



国家电力投资集团

第一家宣布**碳达峰**时间表(2023年)的电力央企

2023年电力总装机 **2.45 亿**千瓦

清洁能源装机占比 **70.85%**

提前完成了其到2025年实现清洁能源装机占比 **60%** 的目标

光伏装机规模**全球第一**

风电装机规模**全球第二**

水电装机规模**全国第二**

核电装机规模**全国第三**

融和电科前身为中电投融和租赁于2016年设立的新能源汽车事业部，是国家电投集团混合所有制改革试点企业。

背景介绍

主要股东



国家电投
SPIC

融和科技
融和租赁



CATL
宁德时代



YEIG
云南能投
YUNNAN ENERGY INVESTMENT



港华能源
Towngas Energy

主要股东介绍

中电投融和融资租赁有限公司（简称“融和租赁”），于2014年3月在上海自贸区成立，注册资本15.07亿美元（约100.35亿元等值人民币），公司获得中诚信、新世纪AAA级境内最高主体评级，是中国交通运输协会副会长单位，上海市融资租赁行业协会会长单位。公司依托国家电投在能源领域的产业、品牌和金融资源协同优势，深耕于能源行业，聚焦绿色能源、专注金融创新，在新能源发电、储能、绿电交通、节能环保、信息通讯、城市能源等领域，为客户提供一站式、专业化、附加值高的综合解决方案。公司以综合实力和专业价值保持国内融资租赁行业领先地位。



公司介绍

上海融和电科融资租赁有限公司（以下简称“融和电科”）于 2019 年 9 月 23 日在上海市青浦区注册成立，是青浦区引入的首家融资租赁企业。公司初始注册资本金 5 亿元，并于 2021 年上半年顺利完成 A 轮融资，注册资本金增加到 6.53 亿元。

融和电科前身为中电投融和租赁于 2016 年设立的新能源汽车事业部，是国家电投集团混合所有制改革试点企业。主要股东包括融和租赁、宁德时代、云能资本、港华能源等。公司深耕绿电交通产业金融领域，是中国交通运输协会副会长单位、中国新能源汽车推广应用联盟首任“轮值主席单位”。

融和电科定位于专业化、市场化的绿电交通产业金融服务平台，重点布局电动出行、电动城配物流车、电动重卡、高空作业车、船舶、充换电场站、电动工程机械等业务，为绿电交通各类场景提供更多专业化、定制化的“产业 + 金融”综合解决方案。同时公司还积极探索锂电池贸易、电池租赁、车辆经租等业务，进一步构建新能源交通全产业链的综合服务能力，以产业金融创新引领绿色交通发展新趋势。

背景介绍

发展历程

- 2012 ● 在贵州、内蒙古等地开展 LNG 车辆租赁业务，为新能源交通绿色发展之路的探索奠定基础。
- 2015 ● 新能源汽车业务纳入融和租赁十三五规划。
- 2016 ● 6 月，融和租赁成立新能源汽车事业部，正式开启新能源汽车业务。
- 2017 ● 11 月，与主机厂商联合定制的 600 台纯电动城配物流车交车，“研、产、销、融、投”一体化发展战略取得实质性进展。至年底，累计为 1 万台纯电动车辆提供融资服务，成为当时全国最大的新能源汽车融资租赁机构；
12 月，荣获第九届中国物流投融资大会 2017 年度“中国物流金融创新奖”。
- 2018 ● 11 月，完成首单船舶售后回租业务；
12 月，荣获中国新能源汽车推广应用联盟 2018 年度“中国新能源汽车优秀产业服务典范奖”。
- 2019 ● 8 月，荣获 2019 年第二届全国网约出行大会“最佳网约出行金融服务奖”；
9 月，融和电科成立，注册资本金 5 亿元人民币；
12 月，获评中国物流与采购联合会“新能源物流车应用推广贡献企业”。
- 2020 ● 12 月，换电重卡“车电分离”创新金融方案荣获省部级政府奖项。
- 2022 ● 12 月，累计推广新能源汽车约 10 万台。
- 2023 ● 4 月，成立绿色出行经租事业部，开启经营性租赁业务。

业务全景

主营业务

1

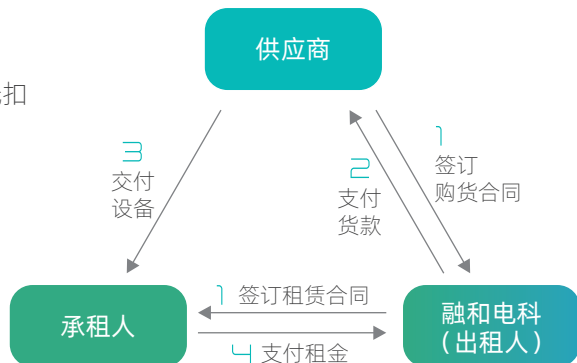
融资租赁业务

模式 A- 直接租赁

- 由融和电科按照承租人需求采购租赁物
- 融和电科向供应商支付租赁物款项
承租人分期支付租金，在租赁期内的所有权属于出租人所有，承租人拥有租赁物的使用权，租期结束时，承租人支付租赁物留购价格，取得租赁物所有权

优势：

- 流程简便，放款高效
- 租期灵活
- 直租所产生 13% 税费可全额抵扣



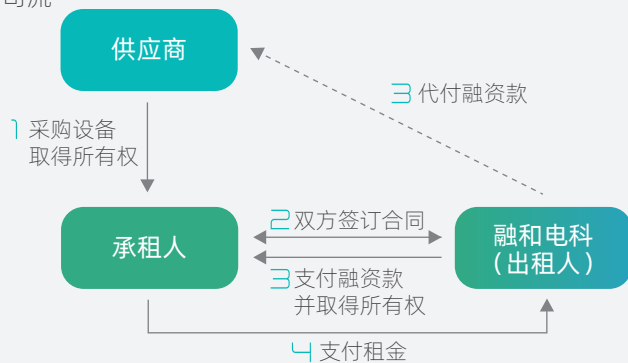


模式 B- 售后回租

- 客户将自有租赁物的所有权转让给融和电科融入资金
- 在租赁期内客户按期向融和电科支付租金
- 租赁结束时，客户按名义货价买回租赁物，重新获得租赁物所有权

优势：

- 承租企业仍享有租赁物的使用权
- 承租人盘活存量资产，增加公司流动性
- 不占用银行授信额度
- 助力客户进行产业并购



业务全景

2

经营性租赁业务

- 融和电科子公司直接集采车辆直接招募司机，提供车辆经营性租赁服务
- 也可与区域战略客户合作运营，租赁期结束后车辆可由客户买断（以租代购）

优势：

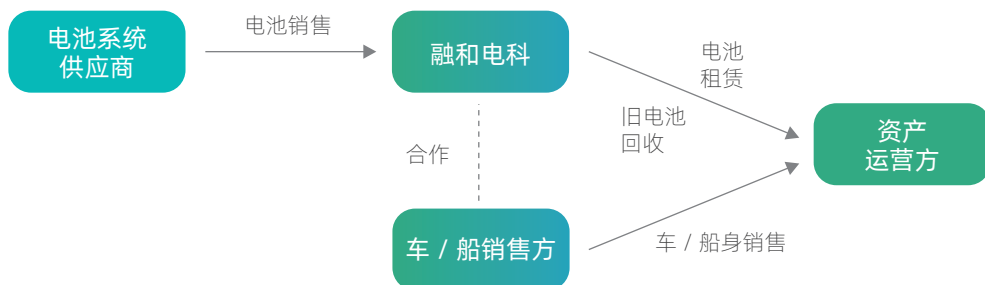
- 缩短行业链条，直达司机，降本增效
- 助力战略客户轻资产转型
- 赋能行业健康发展



3

电池银行

- 通过车电分离 / 船电分离 + 电池租赁模式，将电池资产与车 / 船身资产分离解决各场景电动化过程中，电池资产重、质量焦虑等痛点
- 支持公交大巴等场景旧电池以旧换新，通过回收实现产业闭环



核心优势



● 上下游产业链整合

依托国家电投集团在能源领域的产业、金融和品牌资源协同优势，打通上下游产业链协作方，建立生态朋友圈，实现各方合作伙伴各施所长、互惠共赢。

● 定制化绿色金融服务

聚焦绿色交通应用场景，在城市出行、城市配送、公路运输、水路运输、充换电等领域链接合作伙伴进行更多业务赋能，为其提供专业化、一体化的金融方案，实现企业低碳运营、绿色转型。

● 战略引领的专业团队

拥有一支涵盖能源、汽车、物流、金融、法律等专业领域的知识复合型团队，传承“价值创造”的融和文化基因，具有强烈的创新意识和丰富的实战经验，致力于引领绿色交通的发展与变革。

场景案例

● 电动重卡

——以线织面，纵横联合，奔驰在全国的绿色运力

自公司设立时起，融和电科协同生态圈合作伙伴，重点开拓换电重卡业务，创新车电分离模式，解决行业电动化痛点。先后在河北、内蒙古、新疆、宁夏、四川、重庆、广西等省市开展换电业务布局，提供绿色金融服务。其中，在唐山构建出了国内首组“三纵一横”换电干线网络，串联 23 家钢企，服务 200 多家物流公司客户，全长 620km，为换电重卡全国布局打开了全新篇章。



场景案例

● 电动船舶

——水上运输电动化探索者

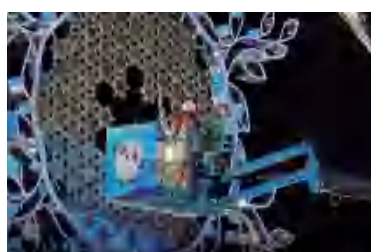
2022年7月，融和电科参与推动的全国首艘可充可换3000吨级纯电动集装箱船“港航船途01”轮顺利吉水；同年10月，全国首艘120标箱纯电动内河集装箱换电船——“江远百合”在镇江顺利首航，这艘零排放、零污染的换电船舶投用后，将正式开启江苏内河运输“绿色”模式。融和电科协同生态圈企业，创新“船电分离+电池银行”新模式，进一步丰富了绿色交通产品应用覆盖，积极打造零碳水路运输新生态，推动水运高质量发展。



● 电动城配物流 & 工程设备

——股债联动，为客户深度赋能

融和电科是城配物流、工程设备领域电动化的最早实践者之一，累计推广电动城配物流车近5万辆、推广锂电高空车近1万台。创新股债联动产融新模式，战略入股中国最大的新能源物流车数智化运营服务商地上铁及一站式工程设备租赁商众能联合，并持续给与被投资企业债权支持和产业赋能。



场景案例

● 城市绿色出行

——链接上下游，成为新能源综合服务平台

2023年9月，融和电科联合主机厂、出行平台完成两千台网约车交车仪式；2023年10月，融和电科携手主机厂、出行平台完成一千台网约车交车仪式。融和电科在业内率先推出新能源汽车“产业+金融”综合解决方案，融租经租联动+采购赋能，极大的解决了行业痛点，帮助客户降本增效，让出行更绿色、更美好。



● 公交大巴“电池银行”

——旧车换“新颜”

融和电科不断加快电池银行业务发展，2024年2月，融和电科携手生态圈伙伴为内蒙古通勤服务公司提供大巴车旧电池系统更换和电池租赁服务，让120台大巴车换上新动力。通过更换电池，有效盘活客户存量资产，并提升运营质量；通过经营性租赁，让客户实现电池“无忧”，花更少的钱，运营更多的资产；通过旧电池回收，有效提高资源的循环利用。公交大巴是百姓出行的重要方式，也是国家绿色发展的重要一环，融和电科将持续联合生态圈企业，助力公交行业转型升级。





微信公众号



绿电交通产融创新引领者

公司地址：上海市黄浦区中山南路 268 号
新源广场 1 号楼 24 楼

